



Линия памяти

2



100 лет Маресьеву

4



Герои космоса

6



Нештатная ситуация

7



ВЕСТНИК

№ 4(60)

июнь-июль

2016

ГЕРОЕВ

ИНФОРМАЦИОННОЕ ИЗДАНИЕ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОБЪЕДИНЕНИЙ ГЕРОЕВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, ГЕРОЕВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ГЕРОЕВ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА



УКАЗ

ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О назначении выборов депутатов Государственной Думы
Федерального Собрания Российской Федерации
нового созыва

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона
от 22 февраля 2014 г. № 20-ФЗ "О выборах депутатов
Государственной Думы Федерального Собрания Российской
Федерации" постановляю:

1. Назначить выборы депутатов Государственной Думы
Федерального Собрания Российской Федерации нового созыва
на 18 сентября 2016 г.

2. Настоящий Указ вступает в силу со дня его официального
опубликования.



Президент
Российской Федерации В.Путин

Москва, Кремль
17 июня 2016 года
№ 291

**Герои – кандидаты в депутаты
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации 2016 г.**

Герой Российской Федерации
Шаманов Владимир Анатольевич.

Дважды Герой Советского Союза
Савицкая Светлана Евгеньевна.

Герой Советского Союза,
Герой Российской Федерации
Чилингаров Артур Николаевич.

Герой Советского Союза
Антошкин Николай Тимофеевич.

Герой Российской Федерации
Богодухов Владимир Иванович.

Герой Российской Федерации
Евкуров Юнус-Бек Баматгиреевич.

Герой Российской Федерации
Кадыров Рамзан Ахматович.

Герой Российской Федерации
Карелин Александр Александрович.

Герой Российской Федерации
Киришин Евгений Александрович.

Герой Российской Федерации
Красов Андрей Леонидович.

Герой Российской Федерации
Макаров Николай Александрович.

Герой Российской Федерации
Перминов Дмитрий Сергеевич.

Герой Российской Федерации
Серова Елена Олеговна.

Герой Российской Федерации
Станкевич Игорь Валентинович.

Герой Российской Федерации
Сураев Максим Викторович.

Герой Российской Федерации
Шарпатов Владимир Ильич.

Пожелаем удачи нашим Героям!

ПОЗДРАВЛЯЕМ



22 ИЮНЯ 1941 ГОДА – ОДНА ИЗ САМЫХ ПЕЧАЛЬНЫХ ДАТ В ИСТОРИИ НАШЕЙ СТРАНЫ, НАЧАЛО ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ.

ДЕНЬ ПАМЯТИ И СКОРБИ

На рассвете 22 июня 1941 года фашистская Германия без объявления войны напала на Советский Союз. Её авиация нанесла массированный удар по аэродромам, железнодорожным узлам, военно-морским базам, местам расквартирования воинских частей и многим городам в глубь территории до 250-300 километров от государственной границы. Против СССР выступили ещё Румыния и Италия. А через несколько дней – Венгрия, Словакия и Финляндия. Тяжёлая кровопролитная война, длившаяся 1418 дней и ночей, завершилась 9 мая 1945 года полным разгромом стран фашистского блока. Но мы никогда не забудем страшную арифметику той войны. Общие людские потери нашего государства составили 26,6 миллиона человек. Из них более 8,7 миллиона погибли на полях сражений, 7,4 миллиона были преднамеренно истреблены нацистами на оккупированных территориях, более 4,1 миллиона погибли от жестоких условий оккупационного режима. Почти 5,3 миллиона человек были угнаны на каторжные работы в Германию и сопредельные с ней страны, пребывавшие под

немецкой оккупацией. Оттуда на Родину вернулись чуть больше половины, 450 тысяч иммигрировали, 2,2 миллиона человек погибли и умерли в плену. До 1992 года день начала Великой Отечественной войны не был официальной памятной датой. Постановлением Президиума Верховного Совета РФ от 13 июля 1992 года этот день был объявлен «Днём памяти защитников Отечества». А спустя ещё четыре года Указом Президента России от 8 июня 1996 года 22 июня стал «Днём памяти и скорби». 24 октября 2007 года глава государства Владимир Путин подписал изменения в закон «О днях воинской славы и памятных датах России». День 22 июня вошёл в перечень памятных дат как «День памяти и скорби» – начало Великой Отечественной войны. Каждый год в этот день в память о начале войны на территории России припускаются государственные флаги. В учреждениях культуры, на телевидении и радио в течение всего дня отменяются развлекательные мероприятия и передачи. Руководители страны и ветераны вместе с молодым поколением возлагают траурные венки к Могиле

Неизвестного солдата в г. Москве. В этот день народы России скорбят по всем соотечественникам, которые ценой своей жизни защитили свою страну или стали жертвами войны. Жители России вспоминают начало Великой Отечественной войны минутой молчания и звоном колоколов, по всей стране проходят различные патриотические акции. Во многих городах первые памятные мероприятия проходят в 4 утра, именно в это время началась война. В канун годовщины начала войны ежегодно стартует традиционная молодежно-патриотическая акция «Поезд Памяти», посвящённая Дню памяти и скорби. Поезда из Москвы и Санкт-Петербурга отправляются в Минск и Брест. Главная цель акции – общение по пути следования представителей разных поколений, это даёт возможность молодежи услышать рассказы участников войны из первых уст. В Брестской крепости на площади Церемониалов мемориального комплекса 22 июня ежегодно в четыре часа утра начинается митинг-реквием «Поклонимся великим тем годам», в котором принимают участие пассажиры «По-

езда Памяти». В этот день молодые люди спускают в реку Буг венки со свечами, которые они зажигают от вечного огня мемориала. С 1996 года в центре Москвы у Вечного огня в Александровском саду ежегодно проводится открытая патриотическая акция «Вахта памяти. Вечный огонь». Каждый участник зажигает свечу памяти, чтобы отдать дань подвигу мужественного советского народа в годы Великой Отечественной войны. В 2009 году на Воробьёвых горах в Москве была открыта «Аллея памяти», где 22 июня каждый год в 4 утра молодые люди вместе с ветеранами зажигают свечи в память погибших и повязывают на ветвях деревьев колокольчики. Их звон как бы символизирует то, какой ценой была завоевана Победа. В этот день ежегодно с 2009 года проводится и мемориальная акция «Свеча памяти 22 июня – свеча памяти на моём окне». Более 1200 городов и населённых пунктов в России традиционно принимают в ней участие. Материал подготовлен по информации РИА «Новости» и другим открытым источникам

ЗНАЙ НАШИХ

ЛИНИЯ ПАМЯТИ НА КРЫМСКОЙ НАБЕРЕЖНОЙ

АКЦИЯ «ВАХТА ПАМЯТИ. ВЕЧНЫЙ ОГОНЬ – 2015» ОФИЦИАЛЬНО СТАЛА ОБЩЕРОССИЙСКОЙ И ПРОШЛА ПО ЕДИНОМУ СТАНДАРТУ В ГОРОДАХ-ГЕРОЯХ И ГОРОДАХ ВОИНСКОЙ СЛАВЫ. В ТОМ ЖЕ ГОДУ В МОСКВЕ ВПЕРВЫЕ БЫЛА ПРОВЕДЕНА АКЦИЯ «ЛИНИЯ ПАМЯТИ», В ХОДЕ КОТОРОЙ ЛЮДИ С ГОРЯЩИМИ СВЕЧАМИ В РУКАХ ВЫШЛИ НА КРЫМСКУЮ НАБЕРЕЖНУЮ, ВДОЛЬ КОТОРОЙ ВЫСТАВИЛИ РОВНО 1418 СВЕЧЕЙ – ПО КОЛИЧЕСТВУ ДНЕЙ ВОЙНЫ.

В этом году москвичи и гости столицы начали собираться на Крымской набережной у парка «Музеон» в ночь с 21 июня на 22 июня, чтобы принять участие в акции «Линия памяти», посвящённой 75-й годовщине начала Великой Отечественной войны. Эта акция была организована Департаментом культуры города Москвы. Рядом с Крымским мостом у входа в «Музеон» была установлена сцена, где состоялся памятный концерт. Выступили чтецы – победители Московского городского конкурса, были показаны театральные постановки в исполнении студенческого театра Международного гуманитарно-лингвистического института. И вновь на набережной, как оловянные солдатики, встали зажжённые свечи, первую из которых зажгли в 23.45.

В знак уважения к погибшим и прошедшим войну солдатам собрались ветераны войн Великой Отечественной и в Афганистане, всех локальных военных кон-



фликтов, представители руководства города Москвы, известные деятели культуры и искусства. Ровно в 4 часа утра произошло сообщение о нападении германских войск на территорию Со-

ветского Союза. После чего была объявлена минута молчания.

В эту же ночь в рамках программы Дня памяти и скорби на Болотной площади состоялась ещё одна знаковая акция,



организованная Департаментом культуры города Москвы, – «Вахта памяти. Вечный огонь – 2016». Более двухсот актёров воссоздали последнюю мирную ночь перед началом войны.

Тысячи горожан вместе с ветеранами войны встали в единый строй и прошли от Болотной набережной до Александровского сада. Следуя по намеченному маршруту, участники акции

увидели военную технику и драматическую театральную постановку в четырёх действиях. Всем были розданы цветы, которые они возложили к Могиле Неизвестного солдата.

ПАМЯТЬ

В ПРЕДДВЕРИИ ДНЯ ПОБЕДЫ НИКОЛАЙ ТИМОФЕЕВИЧ АНТОШКИН ПОСЕТИЛ ГОРОД КУМЕРТАУ. ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, ЗАСЛУЖЕННЫЙ ВОЕННЫЙ ЛЁТЧИК РФ, ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК, ДОКТОР ВОЕННЫХ НАУК, ПРОФЕССОР, АКАДЕМИК АКАДЕМИИ ИНЖЕНЕРНЫХ НАУК ИМЕНИ А.М. ПРОХОРОВА, ОН ЯВЛЯЕТСЯ ПОЧЁТНЫМ ГРАЖДАНИНОМ ЭТОГО БАШКИРСКОГО ГОРОДА И РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ.



Глава администрации Борис Владимирович Беляев и Николай

Тимофеевич приняли участие в открытии Республиканского турнира

по греко-римской борьбе на призы Н.Т. Антошкина. Участие в соревнова-

нии приняли свыше 150 юных борцов из городов Республики Башкортостан и соседней Оренбургской области.

НА ТУРНИРЕ В КУМЕРТАУ

Обратившись с приветственным словом к спортсменам, глава Кумертау Б. Беляев выразил благодарность тренерам и родителям ребят за достойное воспитание будущих мужчин и чемпионов. Также он поблагодарил гостя за особо чуткое отношение к их городу. Николай Тимофеевич в свою очередь пожелал ребятам пройти все спортивные и жизненные испытания с честью. Он рассказал о своём участии в ликвидации аварии на Чернобыльской АЭС, о военной службе, отметив, что если бы не его активные занятия спортом в молодости и хорошая физическая подготовка, вряд ли бы он смог с таким достоинством пройти этот путь.

Юные спортсмены преподнесли почётным гостям памятные подарки, а главный судья соревнований Павел Григорьев вручил грамоту Федерации по греко-римской борьбе организатору турни-

ра директору муниципального автономного учреждения «Центр спортивной подготовки «Вымпел» Ринату Хайретдинову. По завершении турнира Н.Т. Антошкин принял участие в награждении победителей.

После соревнований Николай Тимофеевич в сопровождении главы администрации посетил гимназию № 1, которая носит его имя. Там он принял участие в акции «Вопрос Герою». Ученики гимназии, руководители поисково-исследовательских групп подготовили множество интересных вопросов. Почётные гости ответили на них, с удовольствием побеседовав с ребятами и поделившись воспоминаниями о своей учёбе в школе, увлечениях и многом другом. В завершение встречи Герой Советского Союза Н.Т. Антошкин вручил школьникам последнее издание книг о Великой Отечественной войне и сфотографировался с ними на память.

Николай ТИТОВ



Мы продолжаем публиковать сочинения школьников, принявших участие в открытом конкурсе, объявленном в 2015 году «Российской Ассоциацией Героев». Конкурс был посвящён 70-летию Победы в Великой Отечественной войне.

ГЕРОЙ. ПОДВИГ. ПАМЯТЬ.

Большакова Полина Константиновна, 9 «Б» класс, МОУ «Средняя школа №1 имени Героя Советского Союза Ивана Прокопьевича Малозёмова», г. Белозерск

Я учусь в школе №1 имени Героя Советского Союза Ивана Прокопьевича Малозёмова. Когда я пришла в школу, то сразу поняла, что она имеет свои традиции и каждый ученик, приходя в коллектив, становится хранителем и продолжателем этих традиций. Традиции, заложенные нашими предшественниками, уникальны. Самая значимая из них – День Подвига Героя Советского Союза Ивана Прокопьевича Малозёмова. О подвиге знают в нашей школе все – от первоклассников до одиннадцатиклассников. «Шёл 188-й день Сталинградской битвы. Оставалось всего два дня до завершения этого сражения, которое по количеству потерь в личном составе и в технике фактически было равно отдельной войне. В этот день, 31 января 1943 года, наш земляк Иван Малозёмов совершил свой последний героический подвиг, уничтожая «тигры» и «пантеры» фашистов силой огня и танкового тарана лучшего в мире танка КВ», – читаем мы в статье Геннадия Андреевича Кочурова, выпускника нашей школы, полковника в отставке, составившего карты боевого пути Ивана Малозёмова, а также поэтов-фронтовиков Сергея Орлова и Сергея Виккулова.

Поисковая работа, связанная с именем героя, началась в школе в 1963 году: первый отряд следопытов совершил лыжный поход на родину Малозёмова, в деревню Пестово Белозерского района, там ребята встретились с земляками Ивана Прокопьевича, прикрепили мемориальную доску на дом, где проживала семья Малозёмовых. В 1964 году пионерской дружине школы присваивается имя Героя Советского Союза Ивана Прокопьевича Малозёмова. По итогам соревнований дружина занимает первое место среди пионерских дружин района и награждается экскурсией в город Волгоград. Это было за много лет до моего рождения. Я же знаю о поездке в Волгоград на-

ших школьников и учителей, в которой принимала участие моя мама. Это было в 2008 году. Я помню мамин восторг после этой поездки: «Трудно переоценить воспитательную значимость таких поездок как для детей, так и для взрослых. Одно дело, когда нам рассказывают на уроках и классных часах о великой Сталинградской битве, ставшей переломным моментом в ходе Великой Отечественной войны. Совсем другое, когда ты стоишь у подножия Мамаева кургана и воочию видишь этот величественный памятник-ансамбль героям Сталинградской битвы. Ребята – участники поездки – знали, что похоронен Малозёмов на Мамаевом кургане. Почтив память героя минутой молчания у его надгробной мемориальной плиты, они никогда его не забудут. Самое большое чувство удивления и гордости охватило ребят, когда они увидели фотографию, документы и награды Ивана Малозёмова в музее-панораме «Сталинградская битва».

Когда я вновь перечитываю биографию Малозёмова, я поражаюсь, каким мужественным, стойким и отважным был наш земляк, простой паренёк из белозерской деревеньки, который отдал свою жизнь, защищая незнакомый город. Заслоняя грудью Сталинград, он спас от врага родную деревню, Родину.

Многие годы ученики и учителя хранят память об Иване Малозёмове. Благодаря им в школе открыт Музей Боевой Славы, в городе Белозерске есть памятник герою-земляку и улица, носящая его имя, а в 2002 году школе заслуженно было присвоено имя Ивана Прокопьевича Малозёмова.

22 июня 2015 года, в День памяти и скорби, состоялось торжественное открытие памятного знака на месте деревни Пестово, а также дорожного указателя, обозначающего местоположение деревни, которой, к сожалению, теперь уже не существует. Открытие памятного знака стало важным и значимым событием для школы имени Героя...

Я уверена, что учителя и учащиеся школы имени Героя Советского Союза Ивана Прокопьевича Малозёмова и дальше будут стараться сделать всё, чтобы память о нём жила.

Быстров Андрей Сергеевич, 6 «А» класс, МОУ «Средняя школа №1 имени Героя Советского Союза Ивана Прокопьевича Малозёмова», г. Белозерск

В своём сочинении я хочу рассказать о городе-герое Севастополе. Это очень красивый южный город в Крыму, на берегу Чёрного моря, его можно сравнить с островком рая. «Город славы», «святой город» – так с греческого языка переводится название города Севастополя. Своё звучное имя город получил благодаря императрице Екатерине Великой, именно она издала указ основать на берегу большой Севастопольской бухты морскую крепость. Севастополь был основан как крепость и база военно-морского флота. В мае 1783 года боевые корабли Азовской флотилии вошли в Севастопольскую бухту – так появился Черноморский флот Российской империи. За свою историю Севастополь пережил кровопролитные войны, революционные перевороты. Первым тяжёлым испытанием для города была Крымская война. Город героически оборонялся долгих триста пятьдесят дней.

Нелегкие события пережил Севастополь в период Великой Отечественной войны. Первые бомбы обрушились на город в три часа утра, на час раньше, чем враг атаковал границы СССР. К началу Великой Отечественной войны город был крупнейшим портом на Чёрном море и главной военной базой страны. Мечта захватить Крым и Севастополь подвигла Гитлера направить сюда одну из лучших своих германских армий. Город рассчитывали захватить в кратчайшие сроки, ему даже придумали новое немецкое название Теодорихафен – гавань Теодориха. Его героическая защита от немцев началась 30 октября 1941 года и продолжалась 250 дней, войдя в историю как пример длительной обороны приморского города в глубоком тылу врага. Захватить Севастополь немцам с ходу не удалось, так как его гарнизон насчитывал 23 тысячи человек и имел 150 береговых и полевых орудий. Но до лета 1942 года фашисты предпринимали ещё три попытки захвата города. Первый раз немцы десять дней подряд пытались прорваться к городу силою четырёх пехотных дивизий, но безуспешно. Им противостояли севастопольские силы флота и сухопутных войск. Далее гитлеровцы предприняли вторую попытку овладеть городом, но и эта попытка агрессии провалилась, защитники-герои Севастополя уничтожили до сорока тысяч фашистов и не допустили их к городу. Врагам очень нужно было завоевать город, поэтому неугомонный противник в третий раз напал на Севастополь. В этот раз им удалось блокировать город с воздуха и увеличить свою активность на море, в результате чего защитникам города пришлось отступить. Несмотря на это солдаты и офицеры Приморской армии, а также все силы Черноморского флота насмерть боролись за город и нанесли



серьёзный удар по силам фашистских войск и нарушили их планы на южном крыле фронта.

Бои за освобождение Севастополя начались 15 апреля 1942 года и благодаря ожесточённым боям на Сапун-горе солдаты Украинского фронта совместно с моряками Черноморского флота освободили Севастополь. Все восемь месяцев обороны Севастополя вошли в историю как самые трагические и героические моменты всей войны, во время которой погибло много хороших людей, которые не сдавались даже перед лицом смерти. В память о героической битве при Сапун-горе у её подножия возвели обелиск Славы. На самой горе также находится мемориал, увековечивший доблестную память о героях – освободителях Севастополя. Обелиск Славы – уходящий в небо двадцати метровый монумент, облицованный серым гранитом, – стал памятником всем освободителям Севастополя. С четырёх сторон пьедестала на стенах увековечены в красном граните номера воинских частей, соединённый и имена героев, павших при освобождении города. У подножия обелиска горит Вечный огонь и звучит музыка «Заветный камень», которую написал участник битвы за Севастополь Мокроусов.

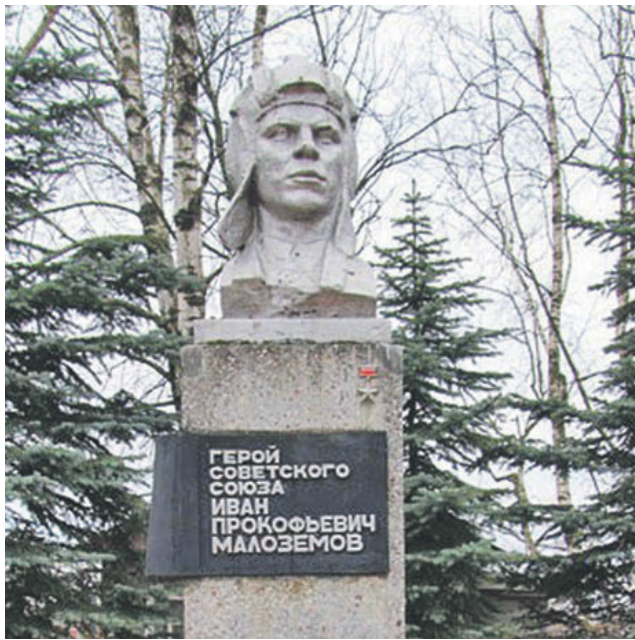
В Севастополе множество памятников и мемориалов, посвящённых сражениям и битвам в годы Великой Отечественной войны. На центральной площади имени Нахимова воздвигнут мемориал, на котором изображён воин-герой, отражающий удар двух штыков. Штыки символизируют два неудачных штурма противника. С кораблей, стоящих на рейде, хорошо видны величественно возвышающиеся на Мысе хрустальный обелиск «Штык-парус» и расположенный рядом памятник «Солдату и Матросу»,

ГОРОД ГЕРОЙ СЕВАСТОПОЛЬ

и его вклад в Победу в войне невозможно представить без боевых действий на море. Поэтому на спуске к набережной Приморского постамент в общем желании – победить. Под их ногами – большая и очень красивая площадь, с изумительным видом на морскую бухту и вечный огонь в виде пятиконечной звезды, обрамлённый венком. Поднявшись по ступеням Малахова Кургана открывается взору памятник лётчикам 8-й воздушной армии, сделавшим более десяти тысяч героических вылетов и уничтожившим более ста самолётов врага. Установлен памятник участникам освобождения Крыма, солдатами под командованием капитана А.А. Силина. На вершине гранитного постамент – серебристый макет самолёта ЯК-3, кажется, ещё мгновение – и он оторвется от гранитных плит и взлетит в небо. Моряки-подводники внесли свой большой вклад в достижение Победы. На улице Героев-севастопольцев установлен памятник подводникам-черноморцам. Оригинальная скульптурная композиция в виде рубки подлодки с фигурами морских витезев на мостике и постамент, погруженный в бассейн с водой. На заднем плане – плита с номерными знаками затонувших лодок, а по периметру – мемориальные таблички с именами героев-подводников. Самые трагические события происходили на линии обороны города, но Севастополь стоял неприступной крепостью, жертвуя жизнями тысяч бесстрашных людей. На месте захоронения полторы тысячи безымянных матросов и солдат установили надгробье из камня, накрытое каменным флагом военно-морского флота с возложенной каменной бескозыркой. Такие памятники трогают душу, потому что связаны с реальными судьбами людей во время Великой Отечественной войны. Жизнь Севастопо-

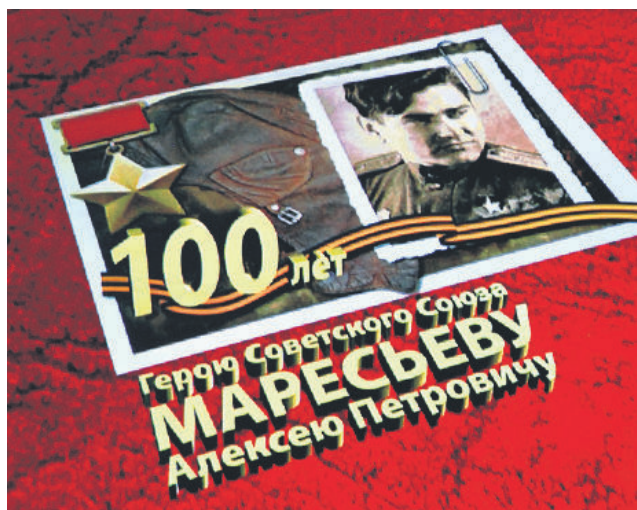
ля и его вклад в Победу в войне невозможно представить без боевых действий на море. Поэтому на спуске к набережной Приморского постамент в общем желании – победить. Под их ногами – большая и очень красивая площадь, с изумительным видом на морскую бухту и вечный огонь в виде пятиконечной звезды, обрамлённый венком. Поднявшись по ступеням Малахова Кургана открывается взору памятник лётчикам 8-й воздушной армии, сделавшим более десяти тысяч героических вылетов и уничтожившим более ста самолётов врага. Установлен памятник участникам освобождения Крыма, солдатами под командованием капитана А.А. Силина. На вершине гранитного постамент – серебристый макет самолёта ЯК-3, кажется, ещё мгновение – и он оторвется от гранитных плит и взлетит в небо. Моряки-подводники внесли свой большой вклад в достижение Победы. На улице Героев-севастопольцев установлен памятник подводникам-черноморцам. Оригинальная скульптурная композиция в виде рубки подлодки с фигурами морских витезев на мостике и постамент, погруженный в бассейн с водой. На заднем плане – плита с номерными знаками затонувших лодок, а по периметру – мемориальные таблички с именами героев-подводников. Самые трагические события происходили на линии обороны города, но Севастополь стоял неприступной крепостью, жертвуя жизнями тысяч бесстрашных людей. На месте захоронения полторы тысячи безымянных матросов и солдат установили надгробье из камня, накрытое каменным флагом военно-морского флота с возложенной каменной бескозыркой. Такие памятники трогают душу, потому что связаны с реальными судьбами людей во время Великой Отечественной войны. Жизнь Севастопо-

Нет уголка на земле, где не знали бы об этом городе. Имя его давно стало символом мужества и героизма. Легендарная севастопольская земля по праву гордится своей историей. Хранят её волны Чёрного моря, скалы на его берегах, улицы и площади, которые невозможно представить без стройных, подтянутых моряков. Трижды рождённый, неповторимо прекрасный, он весь, до последнего камня, яркая повесть подвигов, а севастопольские памятники – строки этой повести.



ЗНАЙ НАШИХ

ПРАЗДНОВАНИЕ НА РОДИНЕ ГЕРОЯ



ОЧЕРЕДНАЯ ВАХТА ГЕРОЕВ ОТЕЧЕСТВА (32-я ПО СЧЁТУ) СОСТОЯЛАСЬ В ГОРОДЕ КАМЫШИНЕ ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ. ОНА БЫЛА ПОСВЯЩЕНА 100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА АЛЕКСЕЯ МАРЕСЬЕВА, ПОЭТОМУ ПРОШЛА В ЕГО РОДНОМ ГОРОДЕ. О ПОДВИГЕ ЭТОГО ОТВАЖНОГО ЛЁТЧИКА В СОВЕТСКОЕ ВРЕМЯ ЗНАЛИ ВСЕ – ОТ МАЛА ДО ВЕЛИКА. «ПОВЕСТЬ О НАСТОЯЩЕМ ЧЕЛОВЕКЕ» БОРИСА ПОЛЕВОГО, ПРОТОТИПОМ ГЛАВНОГО ГЕРОЯ КОТОРОЙ И СТАЛ АЛЕКСЕЙ МАРЕСЬЕВ, ИЗУЧАЛИ ВСЕ ШКОЛЬНИКИ СТРАНЫ. И НЕ БЫЛО, ПОЖАЛУЙ, ЧЕЛОВЕКА БОЛЕЕ ЛЕГЕНДАРНОГО...



Подготовка героического сообщества к юбилейным мероприятиям началась задолго до назначенного дня, и руководил ею лично президент «Российской Ассоциации Героев» генерал-полковник Владимир Анатольевич Шаманов. С 15 по 20 января при его непосредственном участии в городах Камышин и Волгоград состоялась Вахта Героев Отечества, посвящённая подготовке к юбилею А.П. Маресьева. Кульминацией мероприятия стало совещание под руководством губернатора Волгоградской области Героя Российской Федерации Андрея Ивановича Бочарова.

Помимо делегации «Российской Ассоциации Героев», которая состояла из десяти человек, активное участие в юбилейных мероприятиях приняли представители командования и ветераны Воздушно-десантных войск. Гости провели

уроки мужества в десяти образовательных учреждениях г. Камышина. С учащимися пообщались Герои России Н.А. Беляев, И.Д. Дауди, Ю.М. Ващук, Ю.В. Цветов, В.И. Шарпатов, А.И. Морозов, С.В. Петров, руководитель аппарата ассоциации Р.М. Галимзянов, депутат Госдумы В.С. Вшивцев, советник губернатора Тверской области М.Г. Садовников. И, конечно же, сын легендарного лётчика – В.А. Маресьев. Была проведена рабочая встреча с руководством города Камышина, возложены цветы к памятнику Герою Российской Федерации Александру Колгатинову – военнослужащему легендарной 6-й десантной роты.

Встречу членов ассоциации с сотрудниками Волгоградского управления Следственного комитета РФ тоже можно назвать уроком мужества. Герои России в неформальной обстановке рассказали о себе, героизме в мирное время, жизненных ценностях, ответили на вопросы присутствовавших офицеров. С искренним интересом ознакомились с экспозициями Краеведческого музея г. Камышина.

Основные мероприятия по празднованию 100-летия со дня рождения А.П. Маресьева состоялись 20 мая 2016 года. Они начались с возложения цветов к памятнику лётчику-Герою. Здесь уместно отметить, что памятник своему земляку был установлен на народ-



ные деньги. Торжественным маршем по площади прошли рота почётного караула; парадные расчёты военнослужащих 56-й бригады ВДВ, дислоцирующейся в г. Камышине; юнармейцы кадетских и казачьих классов и школьники. Во время церемонии открытия музея имени Героя Советского Союза А.П. Маресьева его сын, являющийся президентом фонда имени своего отца, передал в дар

музею костюм Героя с боевыми наградами.

Позже на торжественном собрании он вручил почётные знаки «За волю к жизни» 1-й степени, учреждённые Фондом им. А. Маресьева. Лауреатами стали люди, получившие серьёзные травмы, но победившие



свалившиеся на них трудности. В их числе – Герои России Илья Дильшатович Дауди и Сергей Александрович Соколов (оба из Москвы), майор полиции Абубакар Хасанович Костоев (Республика Ингушетия), Михаил Анатольевич Миненков (г. Михайловск Ставропольского края), Владимир Ильич Шарпатов (г. Тюмень). Награды также вручили спортсменке

Ирине Олеговне Скворцовой, чудом выжившей после получения серьёзных травм в Германии, и воину-афганцу, служившему в 56-й бригаде ВДВ, Владимиру Сергеевичу Вшивцеву, Вячеславу Александровичу Володину (г. Омск), поэту Вадиму Никитину

Ирина Олеговна Скворцова, чудом выжившей после получения серьёзных травм в Германии, и воину-афганцу, служившему в 56-й бригаде ВДВ, Владимиру Сергеевичу Вшивцеву, Вячеславу Александровичу Володину (г. Омск), поэту Вадиму Никитину

(г. Камышин), инженеру-конструктору АО ЦКБ «Титан» Александру Михайлову (г. Волгоград).

Некоторые лауреаты не смогли приехать в г. Камышин. Это Герой Советского Союза Валерий Анатольевич Бурков, Герои Российской Федерации Вячеслав Алексеевич Бочаров, Игорь Сергеевич Задорожный, Алексей Михайлович Чагин и Альберт Алексеевич Чириков. Всем им памятные

знаки будут вручены позднее.

На набережной реки Волги, куда ближе к вечеру переместились юбилейные торжества, состоялась совместная военно-патриотическая акция Воздушно-десантных войск и Воздушно-космических сил «Служба по контракту – твой выбор!». В ходе акции воины-десантники продемонстрировали навыки рукопашного боя, а профессиональные артисты порадовали собравшихся своим исполнительским мастерством. Фигуры высшего пилотажа в небе над городом Камышином продемонстрировали лётчики авиационной группы «Соколы России».

Мероприятия в честь 100-летия А.П. Маресьева продлятся до конца года. В настоящее время, к примеру, в «Российской Ассоциации Героев» подводят итоги конкурса сочинений, которое было предложено написать школьникам о Герое Советского Союза Алексее Петровиче Маресьеве. К сожалению, подвиг Героя сегодня не отражён в школьных учебниках, но имя легендарного лётчика дети должны помнить всегда.



ПОЛТАВСКОЕ СРАЖЕНИЕ БЫЛО ГЕНЕРАЛЬНЫМ СРАЖЕНИЕМ МЕЖДУ РУССКИМИ И ШВЕДСКИМИ ВОЙСКАМИ В ХОДЕ СЕВЕРНОЙ ВОЙНЫ 1700-1721 ГОДОВ. ОНО СОСТОЯЛОСЬ В ИЮЛЕ 1709 ГОДА. В АПРЕЛЕ ШВЕДСКИЕ ВОЙСКА ПОД РУКОВОДСТВОМ КОРОЛЯ КАРЛА XII ВТОРГЛИСЬ В ПРЕДЕЛЫ РОССИЙСКОГО ГОСУДАРСТВА И НАЧАЛИ ОСАДУ ПОЛТАВЫ. ЕЁ ГАРНИЗОН (4,2 ТЫС. СОЛДАТ И 2,5 ТЫС. ВООРУЖЁННЫХ ГОРОЖАН) ПОД КОМАНДОВАНИЕМ ПОЛКОВНИКА А.С. КЕЛИНА УСПЕШНО ОТРАЗИЛ РЯД ШТУРМОВ. СТОЙКОСТЬ ГАРНИЗОНА ПОЗВОЛИЛА ГЛАВНЫМ СИЛАМ РУССКОЙ АРМИИ ПОД КОМАНДОВАНИЕМ ПЕТРА I К КОНЦУ МАЯ ВЫЙТИ В РАЙОН ПОЛТАВЫ, ГДЕ БЫЛО РЕШЕНО ДАТЬ ГЕНЕРАЛЬНОЕ СРАЖЕНИЕ.



Карл XII рассчитывал одержать лёгкую победу. Для атаки он выделил около 20 тысяч солдат. Остальные войска численностью до 10 тысяч человек, в том числе часть запорожцев и украинских казаков, во главе с изменившим Петру I гетманом Иваном Мазепой, находились в резерве. Все усилия шведов оказались тщетны. В ходе сражения русские войска нередко переходили в рукопашную схватку. Шведы начали отступление, которое

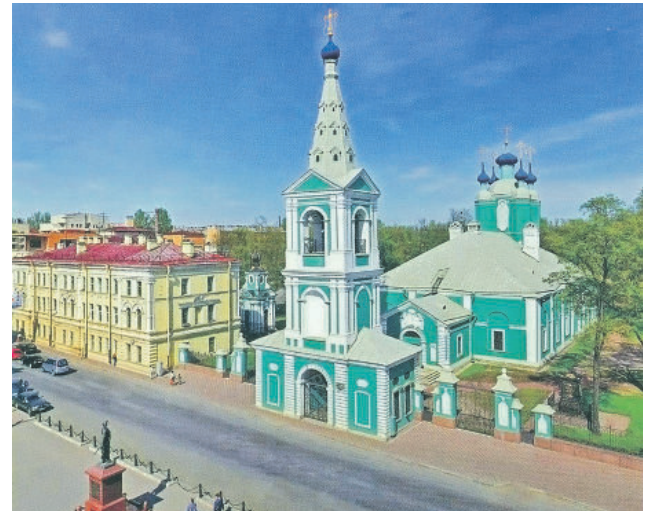
превратилось в беспорядочное бегство. Русская конница начала их преследование, в ходе которого остатки шведской армии сдались в плен. Карл XII и Мазепа с небольшим отрядом бежали на территорию Османской империи. В результате сражения шведы потеряли свыше девяти тысяч убитыми и 18 тысяч пленными, почти все свои орудия и обоз. Потери русской армии были во много раз меньшими - погибло около 1300 человек.

Полтавское сражение подорвало военное могущество Швеции, в Северной войне произошёл перелом в пользу России. По окончании её в Европе возникла новая империя - Российская, имеющая выход в Балтийское море и обладающая мощной армией и флотом. Её столицей стал Санкт-Петербург.

Слава русскому солдату! Слава русскому оружию!

БОЧАРОВ В.А.,
Герой России, ответственный секретарь РАГ

ПОЛТАВСКАЯ БИТВА



ДЕНЬ ПОБЕДЫ РУССКОГО ФЛОТА НАД ТУРЕЦКИМ ФЛОТОМ В ЧЕСМЕНСКОМ СРАЖЕНИИ (1770 ГОД)

ЭТИХ ДНЕЙ НЕ СМОЛКНЕТ СЛАВА!



За свою историю нашему государству из века в век многократно пришлось защищать свои границы от неприятеля. Русское воинство отразило нападения тевтонских и ливонских рыцарей, набегов монголо-татарских орд. Русский солдат бил шведов, турок, французов, японцев, поляков, немцев и прочих недругов, посягавших на родное Отечество. И он заслужил справедливое признание своих выдающихся качеств не только у друзей, но и у врагов. Из поколения в поколение, укрываясь и множась, передавались традиции мужества, верности воинскому долгу, выносливости, взаимной выручки, исполнительности, готовности к самопожертвованию, всего

того, что составляет неотъемлемые качества защитника Родины.

Наиболее яркие и значимые победы мы помним до сих пор и чтим их как Дни воинской славы России. В июле таких славных дат две. Это 7 июля - День победы русского флота над турецким флотом в Чесменском сражении (1770 год) и 10 июля - День победы русской армии под командованием Петра I над шведами в Полтавском сражении (1709 год).

В ходе русско-турецкой войны 1768-1774 годов две эскадры Балтийского флота под общим командованием графа Алексея Орлова были направлены в Средиземное море, чтобы отвлечь противника от Черноморского флота. При подходе к рейду Чесменской бух-



ты они обнаружили там турецкие корабли. При этом наши эскадры по численности боевых кораблей и вспомогательных судов значительно уступали турецкому флоту. Тем не менее русские моряки вступили в неравную бой. Сначала в Хиосском проливе, а после - и в самой Чесменской бухте, куда турки отошли под прикрытие береговых батарей.

В ходе морского боя, продолжавшегося около полутра суток, 15 османских линейных кораблей и 6 фрегатов были уничтожены, а один корабль и пять галер захвачены. Турецкий флот фактически перестал существовать. За время боя турки потеряли до 11 тысяч человек, наши потери были очень незначительными. Результаты Чесменского сражения

давали России стратегическое преимущество на море, так как была нарушена связь между турецкими военными базами в

Эгейском море и заблокирован пролив Дарданеллы. Успешные действия наших моряков в Чесменской бухте во многом

способствовали победному окончанию русско-турецкой войны 1768-1774 годов. Это сыграло важную роль при заключении Кючук-Кайнарджийского договора, в результате которого к России отошла часть территории Крымского полуострова, в том числе Керчь.

Екатерина II, правившая в это время, для увековечивания этого события распорядилась создать в Большом Петергофском дворце Чесменский зал, воздвигнуть Чесменский обелиск в Гатчине и Чесменскую колонну в Царском Селе. Кроме того, в Санкт-Петербурге появились Чесменский дворец и Чесменская церковь. Позже по указу Николая II Чесмой был назван населенный пункт - ныне село в Челябинской области.

БОЧАРОВ В.А.,
Герой России, ответственный секретарь РАГ



ЗНАЙ НАШИХ

ГЕРОИ КОСМОСА

Юра Маленченко родился в конце 1961 года в небольшом городке Хрущёве Кировоградской области на Украине. Именно в тот год состоялся первый полёт человека в космос, а их 50-тысячный посёлок строителей Кременчугской ГЭС получил статус города и имя тогдашнего генсека СССР. Который, кстати сказать, был в третий раз удостоен звания Героя Социалистического Труда за руководство подготовкой первого полёта человека в космос. То есть самой судьбой маленькому, только что родившемуся человечку было уготовано большое будущее, связанное с космосом. Юрка, конечно же, не смог бы тогда провести таких параллелей, но... От судьбы, как говорится, не уйдёшь.

После окончания средней школы с золотой медалью он поступил в институт радиоэлектроники, но проучившись в нём всего лишь год, перевёлся на учёбу в Харьковское высшее военное авиационное училище лётчиков им. С.И. Грицевца. С декабря 1983 года служил в гвардейском истребительном авиационном полку дивизии ВВС Одесского военного округа. Всегда был на самом хорошем счету, поэтому нет ничего удивительного, что решением Межведомственной комиссии он был зачислен в отряд космонавтов. К своему первому полёту в космос он готовился долгих семь лет, успев за это время окончить (заочно) Военно-воздушную инженерную академию им. Жуковского. Его полёт на орбиту в качестве командира ТК «Союз ТМ-19» и ОК «Мир» состоялся с 1 июля по 4 ноября 1994 года. После возвращения на землю Юрию Ивановичу Маленченко было присвоено звание Героя Российской Федерации и звание лётчика-космонавта РФ. Казалось бы,

можно было остановиться и навсегда приземлиться «на берегу», но подполковник Ю. Маленченко не из таких.

Он продолжил практическую учёбу, несколько месяцев являлся координатором ЦПК в Американском Нацио-



нальном управлении по воздухоплаванию и исследованию космического пространства (НАСА) и почти два года готовился к полёту на «Шаттле» в Космическом центре им. Джонсона. Его второй полёт в сентябре 2000 года в качестве специалиста в экипаже «Шаттла Атлантис STS-106» был самым непродолжительным – около 12 суток. Основной задачей полёта являлась доставка грузов на борт Международной космической станции и его подготовка к полёту в пилотируемом режиме. За это время Юрий Иванович совершил выход в открытый космос продолжительностью 6 часов 14 минут. Забегая вперёд, следует отметить, что всего таких выходов у него было шесть.

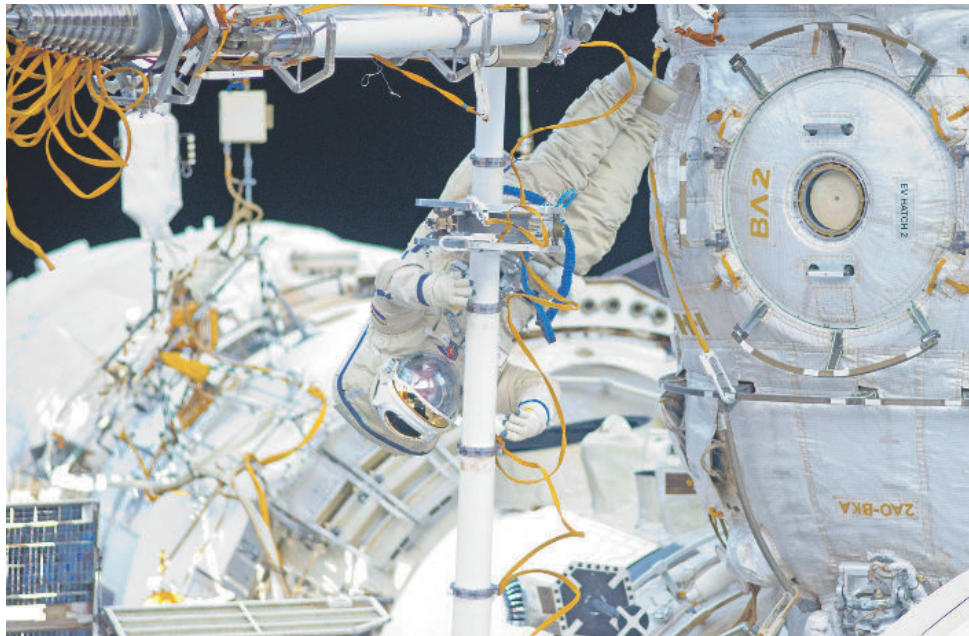
В третий раз в космической командировке полковник Юрий Маленченко провёл почти 185 суток – с апреля по октябрь 2003 года. Его напарником был астронавт НАСА Эдвард Лу. Именно в этом полёте в жизни нашего космонавта случилось событие, которое ни



с кем никогда на орбите не случалось и вряд ли когда-то случится. Юрий Иванович ... женился. Но не на инопланетянке, постучавшейся в иллюминатор МКС, а на гражданке США российского происхождения Екатерине Дмитриевне, которая в это время находилась на земле. Они познакомились в Хьюстоне (штат Техас), где проходили тренировки космонавтов. Будущая теща Ю. Маленченко работала в НАСА специалистом по орбитальным программам, поэтому всё у молодых (Екатерина на 15 лет моложе) произошло, как у всех. Свадьбу назначили на август, после возвращения Юрия на Землю. Однако, находясь на борту МКС, космонавты получили уведомление из Центра управления полётами, что их командировка на орбите продлевается до конца октября.

И тогда Ю. Маленченко, как настоящий мужчина, который держит слово, решил не тянуть с женитьбой, о чём уведомил центры управления полётами России и США.

ЭКИПАЖ КОСМИЧЕСКОГО КОРАБЛЯ «СОЮЗ ТМА-19М» В СОСТАВЕ РОССИЯНИНА ЮРИЯ МАЛЕНЧЕНКО, АМЕРИКАНЦА ТИМОТИ КОПРА И БРИТАНЦА ТИМОТИ ПИКА 18 ИЮНЯ 2016 ГОДА ВОЗВРАТИЛСЯ НА ЗЕМЛЮ. ИХ КОСМИЧЕСКИЙ ПОЛЁТ ПРОДОЛЖАЛСЯ 186 СУТОК. ДЛЯ НАШЕГО КОСМОНАВТА, КОТОРЫЙ БЫЛ КОМАНДИРОМ ЭКИПАЖА, ЭТОТ ПОЛЁТ СТАЛ ШЕСТЫМ, А ОБЩЕЕ СУММАРНОЕ ВРЕМЯ ПРЕБЫВАНИЯ НА ОРБИТЕ ДОСТИГЛО 827 СУТОК. БОЛЬШЕ НЕГО В КОСМОСЕ ПРОВЁЛ ТОЛЬКО ОДИН ЗЕМЛЯНИН – РОССИЙСКИЙ КОСМОНАВТ ГЕННАДИЙ ПАДАЛКА.



Закон штата Техас допускают регистрацию брака в случае отсутствия жениха по уважительной причине. И руководство НАСА пошло даже на то, чтобы провести церемонию регистрации в своём ЦУПе. В день свадьбы, 10 августа 2003 года, жених и невеста, глядя друг на друга через экраны мониторов, надели себе обручальные кольца. Свидетелем со стороны жениха стал Эдвард Лу. Обручальное кольцо для жениха и галстуки-бабочки для него и свидетеля были доставлены на орбиту всылке грузовым кораблём «Прогресс». Марш Мендельсона на синтеза-

торе исполнил свидетель. Спустя три года в семье Ю. Маленченко родилась дочь Камилла. Старшему сыну Дмитрию (от первого брака) на тот момент было уже 22 года. Четвёртый полёт, в котором космонавт Ю. Маленченко встретил Новый, 2008 год, продолжался почти 192 суток и оказался последним в его военной карьере. В июле 2009 года Юрий Иванович уволился в запас Вооружённых Сил и был отчислен из отряда космонавтов ЦПК имени Ю.А. Гагарина. Таков порядок. Прошло немногим более полугода, его зачислили в гражданский

отряд на должность инструктора-космонавта-испытателя. И 15 июля 2012 года он отправился в свой пятый полёт в качестве бортинженера экспедиции МКС-32 и МКС-33. Стартовал на корабле «Союз ТМА-05М» в качестве командира корабля.

Нынешний полёт, закончившийся 18 июня 2016 года, начался 15 декабря прошлого, 2015 года. И в своей шестой экспедиции, как это было пять предыдущих раз, Юрий Иванович выходил для работы в открытый космос, работал за бортом 4 часа 43 минуты... Необычная биография обычного человека, любящего свою семью, спортивные игры, музыку, охоту. Всегда породнившись с небом, он живёт в Звёздном городке. Особых высот штурмовать не собирается (куда уж выше!), но совершенно не исключено, что если понадобится, если утвердит руководство, если позволит здоровье, космонавт Ю. Маленченко, не задумываясь отправится на орбиту и в седьмой раз.

ЮРИЙ ЗАХАРОВ

ПАМЯТЬ

ВОЕННОЕ ЛИХОЛЕТЬЕ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ – НАИБОЛЕЕ СЛОЖНЫЙ ПЕРИОД В ИСТОРИИ НАШЕЙ СТРАНЫ. ГИБЛИ МИЛЛИОНЫ ЛЮДИ, РАЗРУШАЛИСЬ ГОРОДА, СЖИГАЛИСЬ ДЕРЕВНИ, ЛОМАЛИСЬ МНОГИЕ ЖИЗНЕННЫЕ УСТОИ... ПОЭТОМУ НЕТ НИЧЕГО УДИВИТЕЛЬНОГО, ЧТО В ТОМ ВОДОВОРОТЕ СОБЫТИЙ МНОГОЕ «КАНУЛО В ЛЕТУ». И НЕ ТОЛЬКО ТО, ЧТО ПРИНЯТО СЧИТАТЬ МАТЕРИАЛЬНЫМИ ЦЕННОСТЯМИ. КТО-ТО ПОТЕРЯЛ СВОИХ РОДНЫХ, КОГО-ТО НЕ НАШЛА НАГРАДА, А КОГО-ТО ИЩЕТ ДО СИХ ПОР. В ЧИСЛЕ ТАКОВЫХ ОКАЗАЛИСЬ И ЗАСЛУЖЕННЫЙ ВОЕННЫЙ ЛЁТЧИК СССР ФЁДОР ФЁДОРОВИЧ ПРОКОПЕНКО, КОТОРЫЙ БЫЛ УДОСТОЕН ВЫСШЕГО ЗВАНИЯ СТРАНЫ ЛИШЬ СПУСТЯ ПОЛВЕКА С ЛИШНИМ ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ ВОЙНЫ...

Федя родился 5 июня 1916 года в городе Мариинске Кемеровской области. Затем в городе с удивительным названием Тайга он окончил фабрично-заводскую семилетку, местный железнодорожный аэроклуб и остался работать в нём инструктором. Через год его направили в Ульяновскую лётную школу ОСО-ВИАХИМа, по окончании

которой он получил звание лейтенанта запаса.

В аэроклубе подмосковного Подольска (там его жена работала в учебно-лётном отделе) начался его путь в истребительную авиацию. Начался с обложки журнала «Самолёт», где он впервые увидел И-16 – самый сильный в то время советский истребитель. Увидел и влюбился. И как потом оказалось – навсегда.



ГЕРОИ И ПОДВИГИ

21 ИЮНЯ 2000 ГОДА – НА ВОЕННОМ АЭРОДРОМЕ В АСТРАХАНИ ЕДВА НЕ ПРОИЗОШЛА КАТАСТРОФА, КОТОРАЯ ВSKOЛЫХНУЛА БЫ СТРАНУ. ДАЖЕ СЕГОДНЯ, СПУСТЯ ГОДЫ, ТРУДНО СЕБЕ ПРЕДСТАВИТЬ, ЧТО БЫ БЫЛО, ЕСЛИ РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН В ОДИН МОМЕНТ ЛИШИЛАСЬ БЫ ТАКОГО КОЛИЧЕСТВА СВОИХ СЫНОВ – ЗДОРОВЫХ МОЛОДЫХ ПАРНЕЙ. СОГЛАСНО ВСЕМ ДЕЙСТВУЮЩИМ НАСТАВЛЕНИЯМ И ИНСТРУКЦИЯМ ВСЁ ДОЛЖНО БЫЛО ЗАКОНЧИТЬСЯ ИМЕННО ТРАГЕДИЕЙ. СПАСЛО ЧУДО. И ЕЩЁ – ОДИННАДЦАТЬ ВОЕННЫХ ЛЁТЧИКОВ ИЗ АВИАПОЛКА, ДИСЛОЦИРУЮЩЕГОСЯ В ГОРОДЕ ОРЕНБУРГЕ.

Говорят, в смертельные минуты опасности у человека перед глазами пролетает вся его жизнь. У подполковника Андрея Зеленко, командира экипажа военно-транспортного Ил-76 таких минут было всего 17. Но не было ни одной секунды, чтобы подумать о чём-то другом, кроме того, как посадить самолёт. Был, правда, момент, когда Андрей Жанович растерялся, но он не имел права даже на малейшее проявление слабости. От его хладнокровия и уверенности зависело, насколько чётко будет действовать каждый член экипажа – 5 человек из основного состава и 5 – из резервного...

Всё началось, как обычно. Загрузившись под завязку в г. Махачкале – 215 призывников и 6 сопровождающих офицеров, военный самолёт взял курс на Дальний Восток. Обычно в дальние рейсы, помимо основного экипажа, идёт и запасной экипаж, чтобы выполнить поставленную задачу без перерывов и остановок на отдых. В Астрахани сели на дозаправку, оттуда до Новосибирска посадок больше не предвиделось.

Взлетели без замечаний: видимость – «миллион на миллион», настроение рабочее. Резервный экипаж начал готовиться ко сну, после Новосибирска машину предстояло вести ему. На высоте 5800 метров на приборном табло вдруг высветилась неисправность: топливо не поступает из левого крыла. В принципе, ситуация была не критической, и, дав команду на перекачку топлива в другое крыло, командир принял решение

полёт продолжить. При этом, согласовав вопрос с «землей», было решено изменить курс и сделать посадку в Оренбурге. В «родных стенах» всегда проще: и разобраться в неисправности, и устранить её.

Но что-то пошло не так, и в течение минуты, словно по цепочке, началась череда отказов, не предусмотренных даже аварийными инструкциями. Когда вышла из строя одна сторона приборной панели, садиться было решено на ближайшем по трассе аэродроме. Но вдруг возникла тряска корпуса самолёта, совершенно несвойственная ни для такой высоты, ни для погодных условий. «Земля» получив доклад, дала добро немедленно возвращаться в Астрахань. Для экипажа начался обратный отсчёт времени. Пассажиры в салоне даже ни о чём не догадывались.

Обычно с такой высоты и удаления однотипные самолёты идут на посадку 24-25 минут. Ил-76 Зеленко потратил 17 минут. Но эти минуты ещё предстояло прожить. Самое страшное было то, что не работали приборы, и никто не мог знать, что происходит с бортовыми системами. Никто и предположить не мог, что в это самое время в плоскости одного из крыльев начинается пожар. Очень чувствительным стал крен на левый борт, с которым командир ничего не мог поделать...

В критических ситуациях посадка Ил-76 допускается с неотработанным топливом, но общий вес при этом не должен превышать 155 тонн. По подсчётам бортмеханика вес их раненой машины был



на 20 тонн больше... Стали выпускать шасси, передняя «нога» не выходит; начали опробовать закрылки (задняя подвижная часть крыла, которая обеспечивает устойчивость самолёта при посадке и существенно гасит тормозной путь) – на левом крыле не работает. Как будто кто-то всемогущий и невидимый специально создавал экипажу проблемы...

Потом на разборе при расшифровке «чёрного» ящика вместе с членами комиссии лётчики поразились: насколько спокойным оставался их командир, никакой суеты и ни одного лишнего слова. Если бы кто-то тогда смог заглянуть в душу подполковника А. Зеленко... А ведь это был именно тот момент, когда он испугался по-настоящему. «С таким весом, «голым» крылом и практически без тормозов садиться нельзя. Не хватит никакой полосы, да и вряд ли я смогу удержать самолёт. А может, продолжить полёт до выработки топлива? – Андрей начал советовать сам с собой. – Нельзя, а если с машиной что-то серьёзное...»

Он дал команду на аварийный (вручную) выпуск центральной стойки шасси, ещё раз на всякий случай глянул на мёртвую панель приборов и вполголоса обратился к майору Р. Камалову, командиру резервного экипажа.

– Давай, Рафиз, со своими ребятами в салон и готовь там всё к экстремному выходу. Папа! (бортмеханик старший лейтенант П. Стацок). Ты – с ними, мне нужен чёткий доклад по крыльшкам. И всё нужно сделать быстро, ребятки, времени не остаётся ни копейки...

Что происходило в салоне потом, командир уже не волновало. Он не видел, как старший прапорщик Горбунов, мастер спорта по боксу, успокаивал пассажиров и, не особо следя за лексикой, «вежливо» просил всех занять свои места. Как остальные лётчики отдраивали запасные люки и вставали рядом с ними, на случай если у кого-то не выдержат нервы... Он лишь следил, что происходит с самолётом. Высота – 1000 метров, скорость – 400 км/час... Доклад от бортмеханика поступил на удалении 10 километров от полосы.

– Горит левое крыло! Это было похолоднее ледяного душа, и подполковник решился в одно мгновение.

– Аварийная посадка!... По-видимому, кто-то невидимый и всемогущий всё-таки был. Иначе как можно объяснить, что именно то, что должно было подвести их при первом соприкосновении с землей, спасло им жизнь. Передняя «нога» шасси подломилась, и вся тяжесть самолёта пришлась на нос, ткнувшийся в бетонку. Это,

во-первых, спасло боковые стойки шасси и позволило многогонной машине сохранить равновесие; а во-вторых, включило дополнительный тормоз. Посадка Ту-154 в «Экипаже», фантастическом фильме Митты (нового фильма тогда ещё не было – авт.), по сравнению с реальной ситуацией, возникшей на астраханском аэродроме, была детской игрой... Пропав носом 400 метров земли – бетонной полосы все-таки не хватило, самолёт замер в нелепой позе, и в следующую же секунду из всех четырёх аварийных выходов стали выпрыгивать пассажиры. Это за дело взялся экипаж майора Р. Камалова.

Как выяснилось потом, самым серьёзным повреждением оказались вывихнутые ноги у нескольких человек. Когда в салоне никого не осталось, А. Зеленко дал команду, которую никогда за все свои 2100 часов налёту ему не приходилось ни слышать, ни давать: «Экипажу покинуть самолёт!» Сам, как и положено командиру, он покинул самолёт крайним (у лётчиков не принято говорить последним). Спустя две минуты (это чётко зафиксирует один из «чёрных» ящиков) прогремит взрыв. Потом ещё один – последний. Просто больше нечему будет взрываться...

«Что ж я сделал-то!? – первая мысль, которая возникнет в сознании Ан-

дрея Жановича, не будет отпускать его всё первое время. – Со службы теперь выгонят точно, а потом ещё всю жизнь платить за угробленный самолёт...» И только спустя сутки, когда его найдёт первый журналист, он осознает, что произошло на самом деле: «Наверное, теперь благодарностью обявят, может, часами командирскими наградят...». Пассажиры с их рейса спустя трое суток на другом самолёте всё же отправят к месту службы. А чтобы парни не испугались и поверили, что нештатная ситуация больше не повторится, из Дагестана специально приедет муфтий и полетит вместе с ними...

Спустя три месяца в Кремле за мужество и героизм, проявленные при выполнении воинского долга, Президент страны вручил Звезду Героя Российской Федерации подполковнику Андрею Зеленко. А через 9 дней в Оренбурге на общем построении полка главнокомандующий ВВС вручил ещё 10 наград. Всем военным лётчикам, осуществлявшим тот рейс: 5 орденов Мужества и 5 медалей Нестерова. И совершенно неважно, кто из них и какие обязанности в те минуты выполнял, кто какую награду получил. Главное своё дело лётчики сделали: они спасли страну от национальной трагедии. И сами остались живы.

ВИКТОР СИРЫК

Он поступил в Качинскую военную авиационную школу пилотов и стал кадровым военным. И там же в звании старшего лейтенанта, как наиболее грамотный лётчик, остался в качестве командира звена.

В июле 41-го училище эвакуировали в город Красный Кут Саратовской области. Инструкторы рвались на фронт, писали рапорты, но их опыт был нужен в тылу. Прокопенко великолепно освоил новейший истребитель Як-1 и учил летать на нём своих курсантов. Летом 1942 года на Сталинградском и Северо-Кавказском направлениях сложилось тяжелее для советских войск положение. Возникла необходимость реформирования и перевооружения целого ряда воинских соединений. Среди них оказался и 434-й истребительный авиационный полк, которым командовал молодой Герой Советского Союза Иван Клещев.

За три недели беспрепятственных боёв полк выполнил около шестисот боевых вылетов, сбив 35 самолётов противника, но и сам при этом остался почти без самолётов.

Полк вооружили истребителями Як-7Б, а лётчиков лично отбирал начальник инспекции ВВС полковник Василий Сталин. В числе отобранных оказался и Фёдор Прокопенко. Вспоминает известный лётчик-истребитель Герой Советского Союза генерал-лейтенант авиации А.Ф. Семёнов: «В состав полка влилось много новых лётчиков, в основном из Качинского авиационного училища, где они служили командирами звеньев и инструкторами. Особенно высокой техникой пилотирования отличались лётчики Ф.Ф. Прокопенко, В.А. Луцкий, А.П. Шишкин, А.Д. Анишкин. Но практика показала, что их подготовка была односторонней –

они не умели тактически грамотно вести воздушный бой, особенно на вертикалях. Не могли достаточно эффективно применять оружие при различных положениях истребителя, однако, все очень рвались на фронт.

Как-то после одного из учебных воздушных боёв мне довелось наблюдать посадку Ф. Прокопенко. Я заметил, с каким трудом он выбрался из кабины и даже не смог самостоятельно снять парашют. В чём дело? Оказалось, что уже третий день он болен малярией. Боясь, что его вернут в училище, молодой парень попросту не показывался врачу. Разумеется, я сделал лётчику серьёзное внушение и немедленно отправил его в санчасть. Но в душе при этом невольно восхищался упорством старшего лейтенанта».

Свою первую победу в воздухе Прокопенко одержал в конце июля 1942-го. Прикрывая переправу

через Дон в районе Калача, он сбил фашистский истребитель Ме-109. В середине сентября их 434-й полк, войдя в состав 16-й Воздушной армии, отправился под Сталинград. Буквально за несколько дней лётчики полка уничтожили свыше сорока немецких самолётов. Боевые нагрузки были столь изнурительными, что некоторые пилоты после посадки теряли сознание. В этих боях Фёдор Прокопенко записал на свой счёт ещё шесть сбитых вражеских самолётов. До середины января 1943-го, когда старший лейтенант Ф. Прокопенко был сбит, он уничтожил ещё пять самолётов противника. Среди них в «мясорубке» над Великими Луками особенно запомнился мессершмитт гауптмана Крафта. По данным английского исследователя Майка Слика, этот немецкий ас до роковой встречи в воздухе с нашим Прокопенко имел в активе 78 сбитых самолётов.

Сажая свой повреждённый Як-1, Фёдор сломал грудную клетку, разбил голову и получил компрессионный перелом позвоночника. Из полевого госпиталя его срочно доставили в Москву, оттуда – в Центральный научно-исследовательский авиационный госпиталь в Сокольниках. Почти два месяца он пролежал на «вытяжке», после заново пришлось учиться ходить. Заключение врачей – «к лётной службе негоден» – было как приговор. Фёдор «потерял» заключение врачей и догнал свой полк на Северо-Западном фронте, который уже воевал на новых Ла-5ФН.

Он не смог летать по состоянию здоровья и продолжил службу в качестве адъютанта авиационной эскадрильи, поднимался в воздух на биплане По-2.

Продолжение на стр. 8 ►►



Продолжение.
Начало на стр. 7

Затем его назначили старшим штурманом 3-й гвардейской истребительной авиационной дивизии, где он руководил действиями самолётов с земли. В конце войны он служил на выносном пункте управления командира 1-го гвардейского истребительного авиационного корпуса. Хорошо ориентируясь в обстановке и имея большой опыт в тактике воздушного боя, Прокопенко умело направлял группы наших истребителей на противника. Так он и дошёл до Берлина.

Всего за время войны гвардии майор Ф. Прокопенко совершил 126 боевых вылетов. На его счёт записали 11 сбитых вражеских самолётов, хотя, по его словам, их было ровно на пять больше. В частности, две машины попросту «пропали». Это было в конце сентября 1942-го, когда он, находясь на дежурстве, вылетел на перехват бомбардировщиков, шедших в район Ольховки. В ходе скоротечного воздушного боя Фёдор сбил два юнкерса Ju-87. Но поскольку

горючего для возвращения на свой аэродром не хватило, он произвёл посадку на аэродром штурмовиков 245-го авиаполка. Утром следующего дня Ф. Прокопенко вновь ввязался в неравный воздушный бой с двумя «мессерами», которые попробовали взять его «як». Он ушёл от них, преподав фрицам настоящий урок высокой техники пилотирования. И вновь в ходе этой круговерти самолёт Фёдора оказался без горючего. Пришлось вынужденно садиться в степи. В результате он смог добраться до своего полка только через три дня. Там его уже считали убитым и даже составили похоронку. И когда он вдруг воскрес, о такой «мелочи», как два сбитых самолёта, даже не вспомнили.

Когда война закончилась, Ф. Прокопенко вчистую списали по здоровью и уволили в запас. Он приехал в Подольский аэроклуб, и его – орденосца и фронтовика – назначили начальником. Оставшись без пристального врачебного контроля, он вновь стал подниматься в небо на новом ско-



ростном учебно-тренировочном Як-11. И свершилось почти чудо: самолёт не только вернулся Фёдору навыки воздушной акробатики, он исцелил его тело. В 1947 году медкомиссия признала лётчика годным к лётной работе без ограничений! В том же году десятка «яков», ведомая Ф. Прокопенко, эффектно выступила на Тушинском авиационном параде. И боевые друзья узнали, что Фёдор в строю. Василий Сталин предложил ему вернуться в армию, но Ф. Прокопенко отказался, уйдя работать в Минлесхоз СССР заместителем начальника управления авиации. Однако спустя три года, не спрашивая согласия, Фёдора направили в

распоряжение командующего ВВС Московского военного округа, присвоив очередное звание.

Сначала он служил в управлении боевой подготовки Главного штаба ВВС, затем попал в первую группу военных лётчиков, которым предстояло осваивать вертолёт. В 1951 году на базе отдельного полка вертолётов Ми-1 был создан Центр переучивания лётного состава. Прокопенко стал его начальником, получив звание полковника. Вспоминает один из лучших советских вертолётчиков Алексей Бабенко: «Прокопенко мог посадить вертолёт, даже сломанный пополам. Если на вертолёте отказал двигатель, его можно приземлить за счёт

так называемой автотротации, то есть самовращения винта. Однажды случилось, что члены экипажа Прокопенко выключили оба двигателя. Ошибка произошла столь внезапно, что уже невозможно было дать команду запустить двигатели: они долго входят в режим. Спаса молниеносная реакция. В считанные секунды Фёдор Фёдорович смог посадить машину, которая осталась целой и невредимой. А открытая им возможность такой посадки получила впоследствии научно-теоретическое обоснование».

Он воспитывал вертолётчиков в духе неуспокоенности и постоянного стремления к совершенству. Излюблен-

ными его словами были: «В воздухе не может быть места зазнайству, поэтому не нужно заирать нос выше горизонта». Вертолётная служба заняла в жизни Ф. Прокопенко 26 лет, пятнадцать из которых он прослужил на генеральских должностях. Его общий налёт на винтокрылых машинах превысил десять тысяч часов! Фактически он стал одним из пионеров создания в стране армейской авиации, предназначенной для поддержки войск на поле боя. За годы службы в авиации Фёдор Фёдорович освоил более полсотни типов самолётов и вертолётов, включая самый большой в мире 105-тонный вертолёт В-12.

Будучи по натуре человеком общительным и вместе с тем очень жизнерадостным, он заслужил искреннее уважение среди испытателей, конструкторов и всех, с кем ему приходилось общаться. Он был непременным участником комиссий при разработке новых типов вертолётов, участвовал в их испытаниях в качестве «лётчика облё-

та» и благодаря большому опыту давал квалифицированную оценку новым образцам вертолётов. И даже подсказывал пути к их усовершенствованию.

Он не только учил молодых лётчиков летать на вертолётах, но и раскрывал перед ними широчайшие перспективы применения винтокрылых машин. Он воспитывал из них таких же энтузиастов вертолётного дела, каким являлся сам. Поэтому не случайно, что в памяти своих воспитанников Фёдор Фёдорович, заслуженный военный лётчик СССР, посвятивший небу более сорока лет своей жизни, остаётся непререкаемым авторитетом.

Главная награда страны нашла его 27 марта 1996 года. Указом Президента РФ № 428 «За мужество и героизм, проявленные на фронтах Великой Отечественной войны», Ф. Прокопенко был удостоен звания Героя Российской Федерации. Последние годы своей жизни он провёл в Москве. Скончался в 2007 году. Похоронен на Троекуровском кладбище.

ЮРИЙ ЗАХАРОВ

УХОДЯТ ГЕРОИ



В Москве 2 июля 2016 года скончался советский и российский военачальник, генерал-полковник в отставке, заслуженный военный лётчик СССР, Герой Советского Союза Виталий Павлов.

Виталий Павлов умер на 72-м году жизни после тяжёлой и продолжительной болезни.

Виталий Егорович Павлов родился 21 октября 1944 года в деревне Белоголовичи Трубчевского района. В 1965 году окончил Сызранское высшее военное авиационное училище лётчиков, в 1976-м – Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина, в 1986-м – Военную академию Генерального штаба Вооружённых Сил СССР имени К.Е. Ворошилова.

Командовал вертолётным полком в Афганистане. Лично участвовал в операциях, совершив более 300 боевых вылетов.

Участвовал в боевых действиях в Чечне, координировал действия российских вертолётчиков в период вооружённых конфликтов в Абхазии и Таджикистане, организовывал полёты российских вертолётов с гуманитарными грузами в Анголу и Камбоджу по линии ООН. Занимал высокие командные должности в Вооружённых Силах СССР и России: командующего ВВС Приволжского военного округа, командующего армейской авиацией Сухопутных войск России.

После ухода в 2002 году в отставку работал заместителем директора вертолётостроительного завода «Роствертол».

В 1983 году Виталию Павлову присвоили звание Героя Советского Союза. Он был награждён орденами Ленина, Красной Звезды, «За служ-

бу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени, Мужества, «За военные заслуги», медалями.

Виталий Павлов вёл активную общественную деятельность, стоял у истоков создания РОО «Брянское землячество» в Москве, поддерживал связь с Трубчевским районом и Брянской областью. Почётный гражданин Трубчевска и Сызрани.

Губернатор Александр Богомаз, председатель облдумы Владимир Попков и главный федеральный инспектор области Леонид Соломатин выразили соболезнования родным и близким Виталия Павлова.

«Российская Ассоциация Героев», Межрегиональная общественная организация «Клуб Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и полных кавалеров ордена Славы города Москвы и Московской области», Региональный общественный фонд поддержки Героев Советского Союза и Героев Российской Федерации имени генерала Е.Н. Кочешкова и Героические общественные организации выражают соболезнования родным и близким.

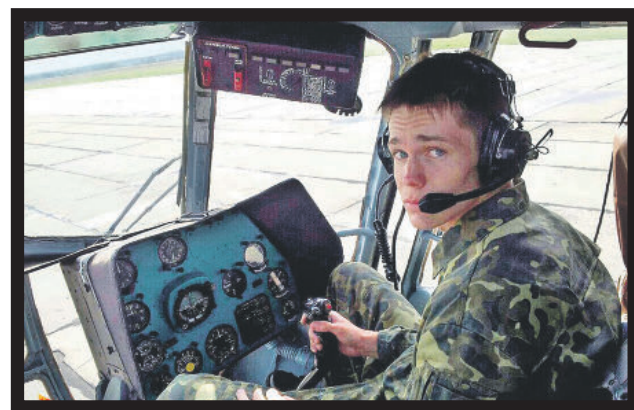
Память о Виталии Егоровиче Павлове навсегда сохранится в наших сердцах!

А. АСТАПОВ,
Герой России

При выполнении боевой задачи по уничтожению террористической группировки ИГИЛ в районе Пальмиры (Сирия) 8 июля был подбит террористами вертолёт.

На борту находились пилот – полковник Ряфагатъ Хабибуллин, командир 55-го отдельного полка армейской авиации, базирующегося на аэродроме Кореновска в Краснодарском крае, и лётчик-оператор, 24-летний лейтенант Евгений Долгин – военный лётчик из Саратова. Родился в поселке Сокол, там же учился в средней школе, затем окончил Сызранское высшее военное авиационное училище, попал по распределению в одну из лётных частей Пскова.

В Минобороны России подтвердили информацию о гибели российских лётчиков-инструкторов. Они совершали проверочный полёт, когда крупный отряд боевиков ИГ восточнее Пальмиры атаковал позиции сирийских войск и, «прорвав оборону, стремительно продвигался вглубь района, создав угрозу захвата господствующих высот». Экипаж принял решение атаковать террористов. Наступление боевиков



было сорвано, отметили в военном ведомстве. «Израсходовав боекомплект, при развороте на обратный курс, огнём с земли вертолёт был подбит террористами и упал в районе, подконтрольном сирийской правительственной армии», – заявили в Минобороны. Тела

погибших были с боем эвакуированы с места падения машины и доставлены в расположение российской воинской части утром 9 июля.

Российские военные лётчики представлены к высоким государственным наградам, передает ТАСС.

Учредители газеты «Вестник Героев»

- «Российская Ассоциация Героев»;
- Межрегиональная общественная организация «Клуб Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и полных кавалеров ордена Славы г. Москвы и Московской области»;
- «Музей-панорама «Бородинская битва»;
- ВОО «Трудовая доблесть России»;
- «Фонд поддержки Героев Советского Союза и Российской Федерации им. генерала Е. Н. Кочешкова».

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

- В. А. Бочаров** – председатель редакционного совета, ответственный секретарь Правления «Российской Ассоциации Героев»;
- С. Н. Гушин** – заместитель председателя редакционного совета, член Правления МОО «Клуб Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и полных кавалеров Ордена Славы г. Москвы и Московской области»;
- А. С. Астапов** – вице-президент «Фонда поддержки Героев имени генерала Е. Н. Кочешкова»;
- И. Н. Можайцев** – заведующий отделом «Музей Героев Советского Союза и России» ГБУК «Музей-панорама «Бородинская битва»;

- Н. И. Витченко** – ВОО «Трудовая доблесть России»;
- Г. Д. Фоменко** – председатель «Совета Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации полных кавалеров ордена Славы г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области»;
- И. В. Станкевич** – руководитель Самарской областной общественной организации «Герои Отечества»;
- Г. К. Хоперсков** – руководитель Ростовского регионального отделения «Российской Ассоциации Героев»;
- С. В. Палагин** – заместитель председателя «Краснодарской краевой благотворительной организации Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации».

- Редакция:**
- Главный редактор – **В. С. Оськин**.
- Редактор – **В.В. Сырык**.
- Корректор – **Л. Г. Бароян**.
- Дизайн, верстка – **Н. Г. Яношкина**.

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов. Редакция не предоставляет справочной информации. Ответственность за достоверность информации в рекламных материалах несут рекламодатели. Рекламуемые товары и услуги подлежат обязательной сертификации. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Материалы принимаются к публикации без выплаты авторских гонораров. Перепечатка материалов, опубликованных в «Вестнике Ге-

роев», допускается только с разрешения авторов, издателя и с письменного разрешения редакции. При перепечатке ссылка на «Вестник Героев» обязательна. Материалы, обозначенные знаком ®, размещены на правах рекламы. Эксклюзивное право на размещение информационных рекламных материалов принадлежит «Российской Ассоциации Героев».
Тел./факс: 8(495) 427-99-22; E-mail: vojn-brat@mail.ru
ГАЗЕТА РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО
Тираж 999 экз.
© МОО «Клуб Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и полных кавалеров ордена Славы г. Москвы и Московской области»
© Дизайн и верстка ООО «Редакция журнала «Воинское Братство»